

17. Melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások:

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

Kapcsolattartás:

Tolató rádió: C26 csatorna (elsődleges)

Mobil telefon: 06-30-2482-2458

Üzemi: 06-1-513-6733

Utastást adó hangszórós távbeszélő

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése:

Az állomáson ilyen tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

2. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása:

Biharkeresztes állomáson átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

3. Tolatási sebesség:

Vágány	Alkalmazható sebesség km/h
I.	40
II.	40
II. a	40
III.	40
IV.	40
V.	40
VI.	10
VII.	10
VIII.	10
IX.	10
X.	10
XI.	20
XII.	5

A tolatás váltóköri körzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető.

Távolbalátás korlátozottsága esetén 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsis mennyiséggel végezhető tolatás.

4. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő tároló doboz, melyből 10 db van rendszeresítve, jelölésük Bs1-től Bs10-ig.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett adja ki, ha a tolatás engedélyezése előszóban történik. A korábban kiadott rögzítősarukról a tolatás vezetőjét előszóban kell tájékoztatni. A tolatás befejezése után a rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Tolatási mozgások befejezése után a tolatás vezetője köteles jelentést tenni a felhasznált rögzítősaruk hollétéről darab és sorszám szerint.

Előjegyzés szövege:

„...óra...perc. A ... sz. és...db. rögzítősarut (sarukat) átvettem. Aláírás.”

„...óra...perc. A ... sz. és...db. rögzítősaru (saruk) visszavéve. Aláírás.”

„A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak,sz. és...db rögzítő saruval (sarukkal)l Név.”

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik, a sűrített levegő termelés / utántáplálás megszüntetését végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell elő jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlattott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Szolgálat átadáskor, a szolgálat átadás szövegében utalni kell a rögzítő saruk helyére, a felhasznált rögzítősaru db és sorszámaival történő megjelöléssel.

5. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások

Rögzítősaru nem használható:

- a II. és IV. sz. vágányok között lévő „B” jelű szigetperon hosszában az I. és III. sz. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.
- az I. sz. vágányon az „A” jelű peron felőli sínszálon.

6. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és III. sz. vágányok között lévő „B” jelű szigetperon hosszában az I. és III. sz. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.
- az I. sz. vágányon az „A” jelű peron felőli sínszálon.

7. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Az állomáson az alábbi nyílt hozzáférésű rakodóvágány és a hozzá tartozó rakodóterületek találhatók:

Rakterületek			
Vágányszám	Rendeltetés	Felület nagysága	Burkolata
XI.	Rakodó	225x12 m	Aszfalt
XI.	Rakodó	123X12 m	Beton

A rakodóvágányok melletti burkolt rakodóterület a PTI TPO pályafenntartási szakasz kezelésében van. A rakodóterületek és a környezetükben lévő berendezések állapotát az állomásfőnök, illetve a megbízottja a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Hiányosság, rendellenesség esetén az illetékes diszpécseri szolgálat részére a bejelentést megteszi.

A vasúti társaság csak érvényes „Mobil rakodógép üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezteshet gépi rakodást.

A XI. vágány végén 25 méter hosszú, 5,1 méter széles honvédségi homlokrakodó található.

8. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

A vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben

IÜR rendszerben történő rögzítés akkor lehetséges, ha a vasút társaság rendelkezik hozzáféréssel a rendszerhez.

- interfészen (elektronikus átadás)

Interfészen történő rögzítésre, saját rendszerrel rendelkező vasút társaság jogosult, ebben az esetben automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

- Adatrögzítő központon

A vonatfelvétel során a vonat adatait a külső vonatfelvételt végző pályavasúti vagy vasúti társaság munkavállaló az Adatrögzítő központ részére diktálja be.

-PASS2 rendszeren kívül (papír, e-mail alapon)

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni kell az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

9. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság részéről.

A vonatok felvétele az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben,
- interfészen,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

IÜR hozzáféréssel rendelkező vasúti társaság közvetlenül rögzíti a vonatösszeállítás adatait a rendszerben, melyből az automatikusan elkészíti a Vonatterhelési kimutatást. A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonosának feladata.

10. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy az Adatrögzítő Központ bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalmi szolgálattevő.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum,...óra...perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasúti társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, e-mailen eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonatja indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó Vonatterhelési kimutatáshoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,

- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése.

Ha az e-mail is használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

A fax vagy e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalmi szolgálattevőt, aki előjegyzi az értesítést a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

A vonat összeállítása megfelel a vasúti társaság igényeinek.

A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.

A raksúly- és vonatnem-váltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.

A vonat fékpróbája megtörtént.

A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk. vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.)

A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.

Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek. (szükség esetén az előírt megemelve)

A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.

Az állva tartáshoz szükséges féksúly biztosítva van.

A vonat zárjelzővel fel van szerelve.

A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúti társaság kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

Készre jelentés visszavonása

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúti társaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható, amit a naplózást végző forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó rendszerben tud elvégezni.